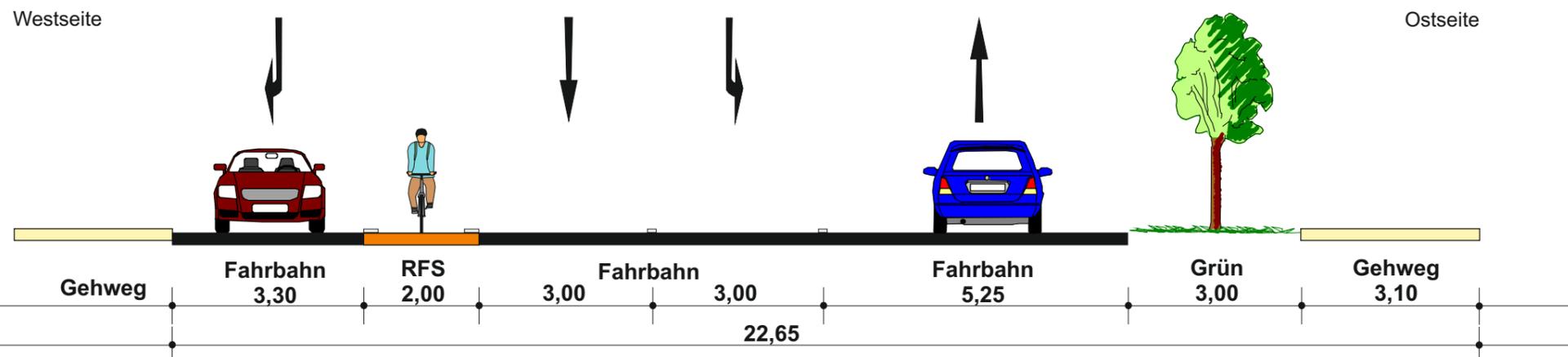
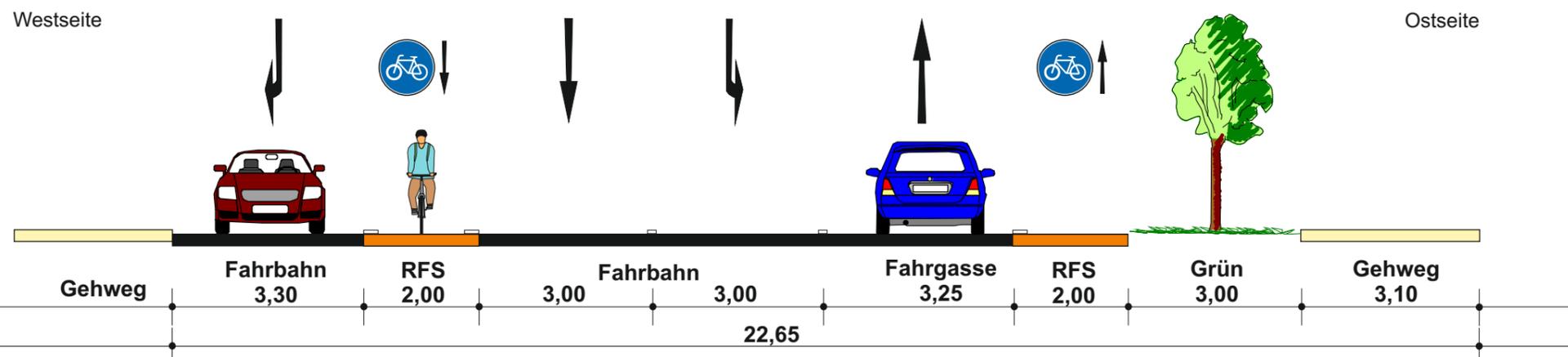


Querschnitt A-A
Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße
Bestand

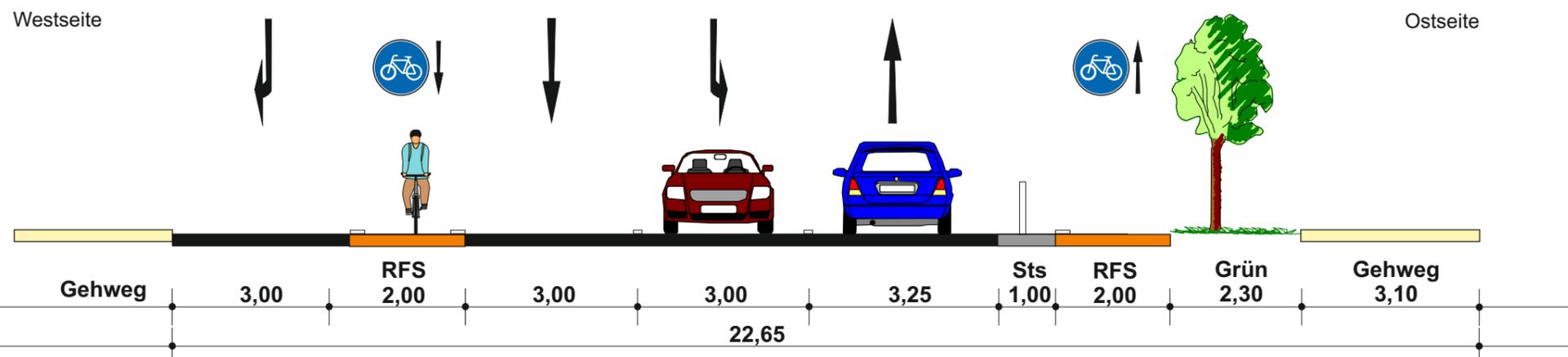


Lösungsansatz 1 (Vorzugsvariante)



Beidseitig Radfahrstreifen markieren

Lösungsansatz 2



Neuaufteilung Fahrbahnquerschnitt
Radfahrstreifen auf Westseite
Protected Bike Lane auf Ostseite
ab Bushaltestelle
Grünstreifen zurück bauen

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
Querschnitt A

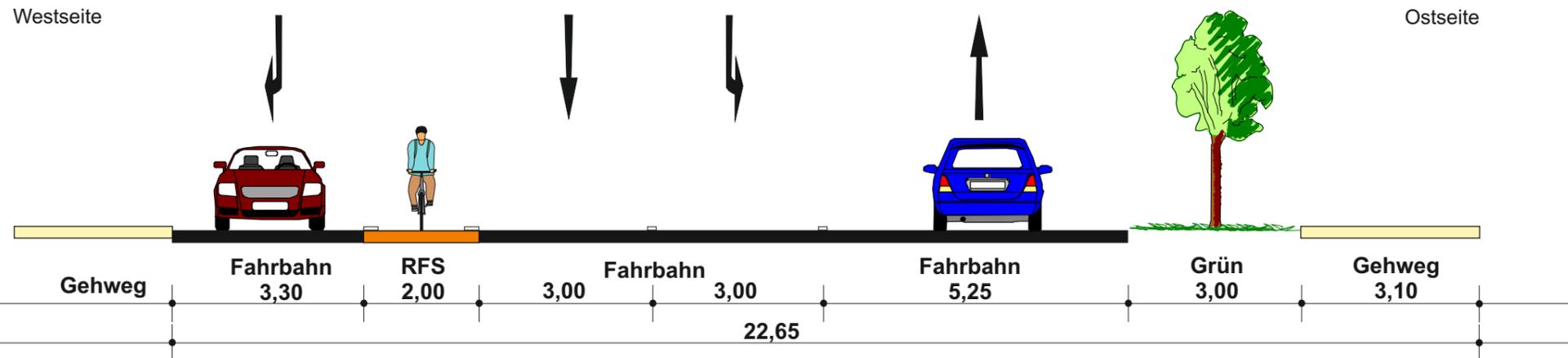
Maßstab 1:100 (im Original A3)

September 2018

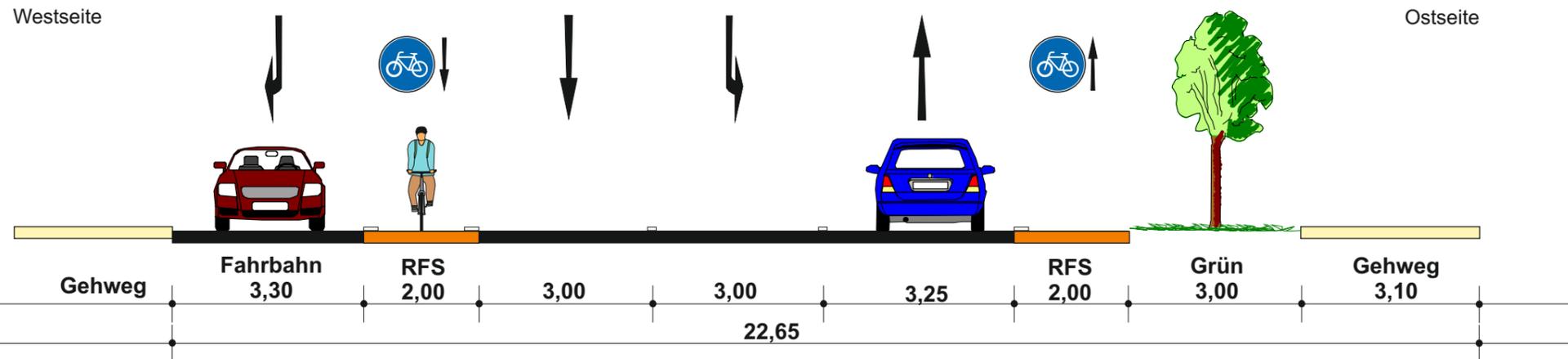


PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt A-A
Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße
Bestand



Lösungsansatz 3



Beidseitig Radfahrstreifen markieren

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
Querschnitt A

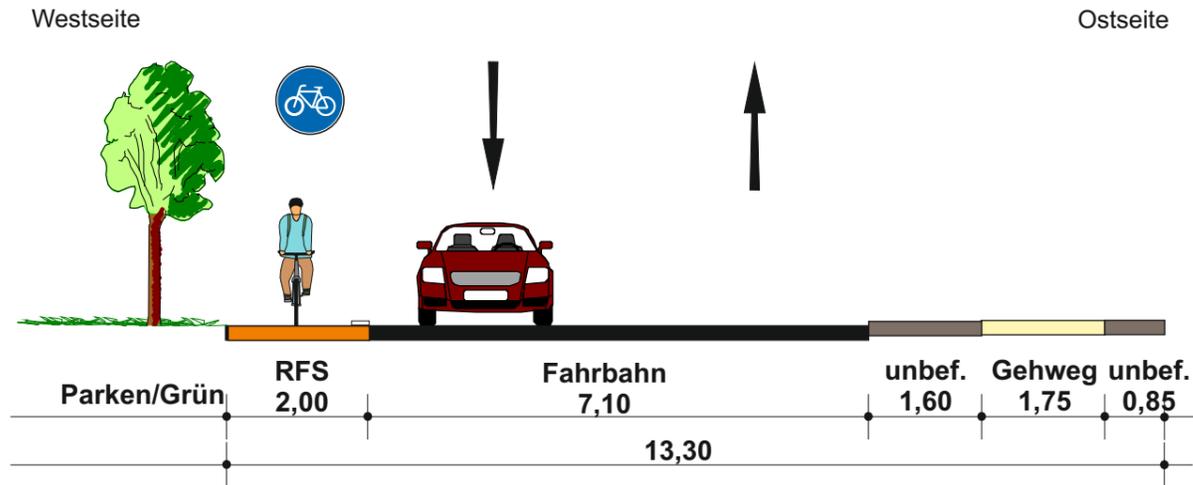
Maßstab 1:100 (im Original A3)

September 2018

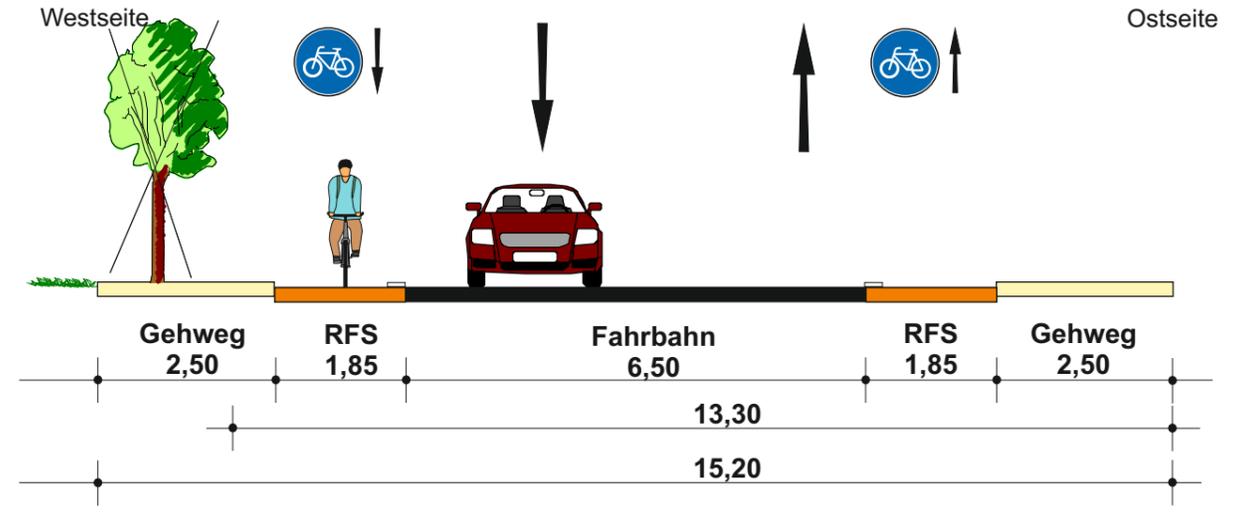


PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B
Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße
Bestand

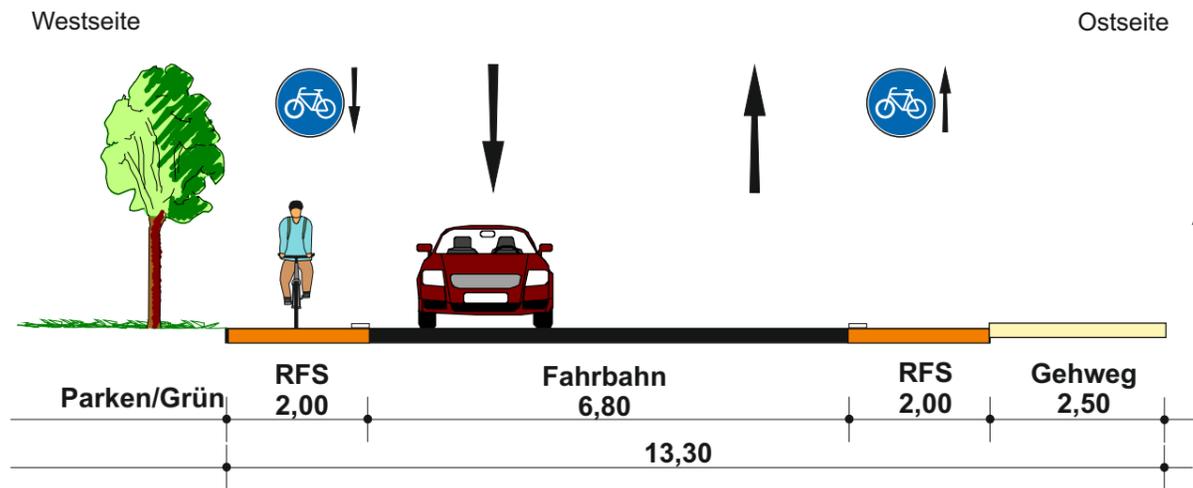


Lösungsansatz 3



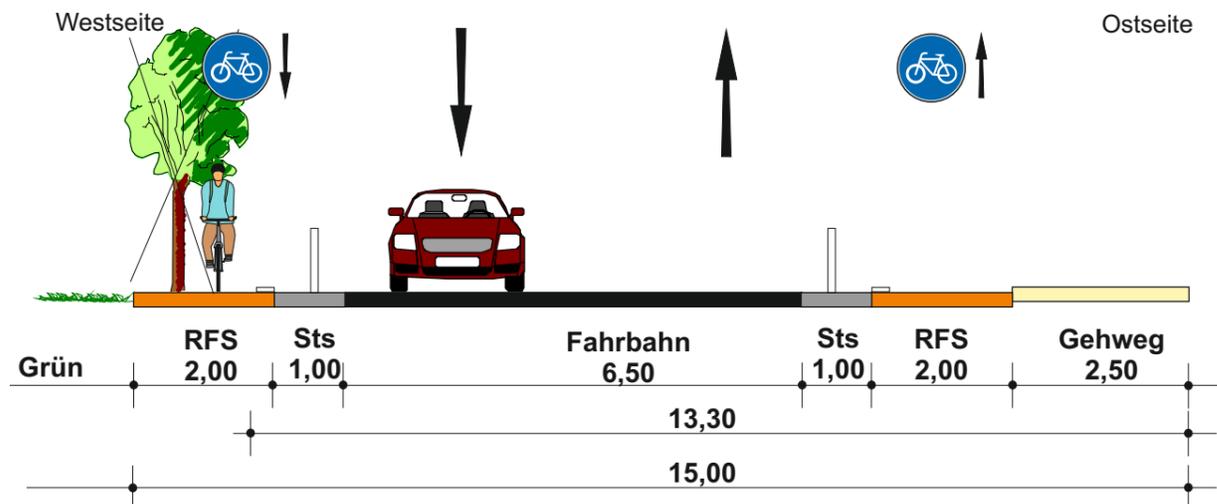
Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Westseite Gehweg ergänzen
Ausbau beidseitig
Bäume und Parken entfallen

Lösungsansatz 1 (Vorzugsvariante)



Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Ausbau Ostseite

Lösungsansatz 2



Beidseitig Protected Bike Lane
Ausbau beidseitig
Bäume und Parken entfallen

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
Querschnitt B

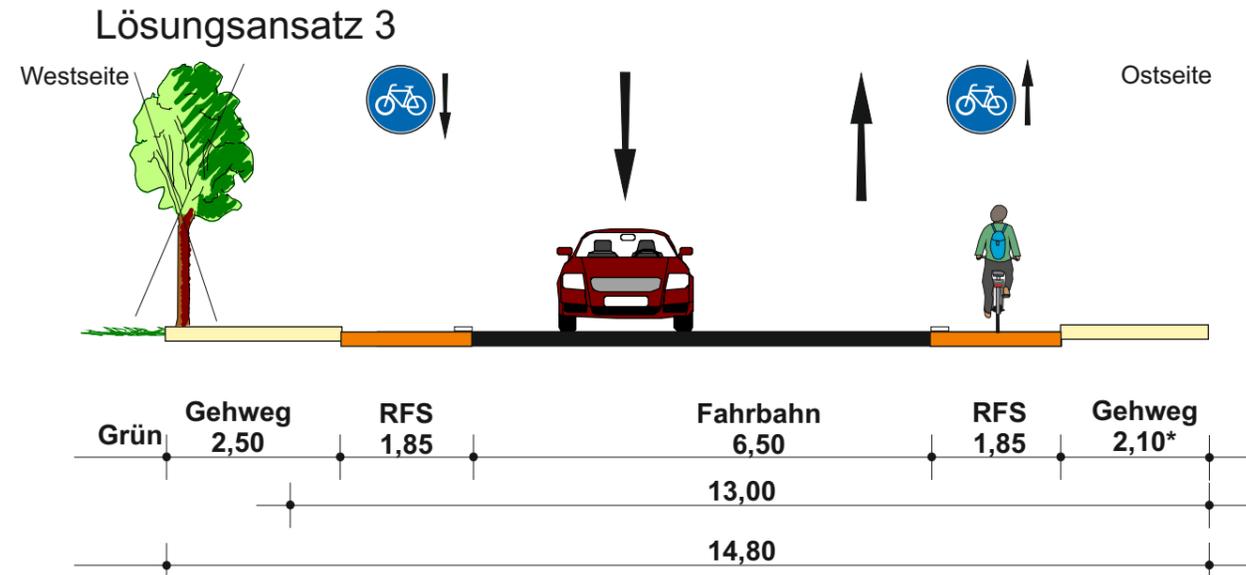
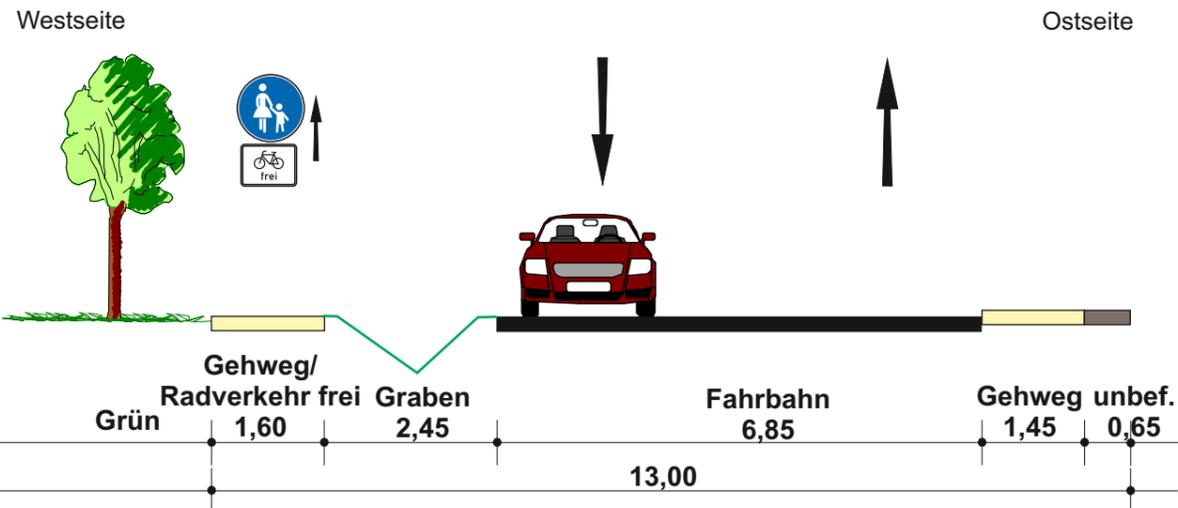
Maßstab 1:100 (im Original A3)

September 2018



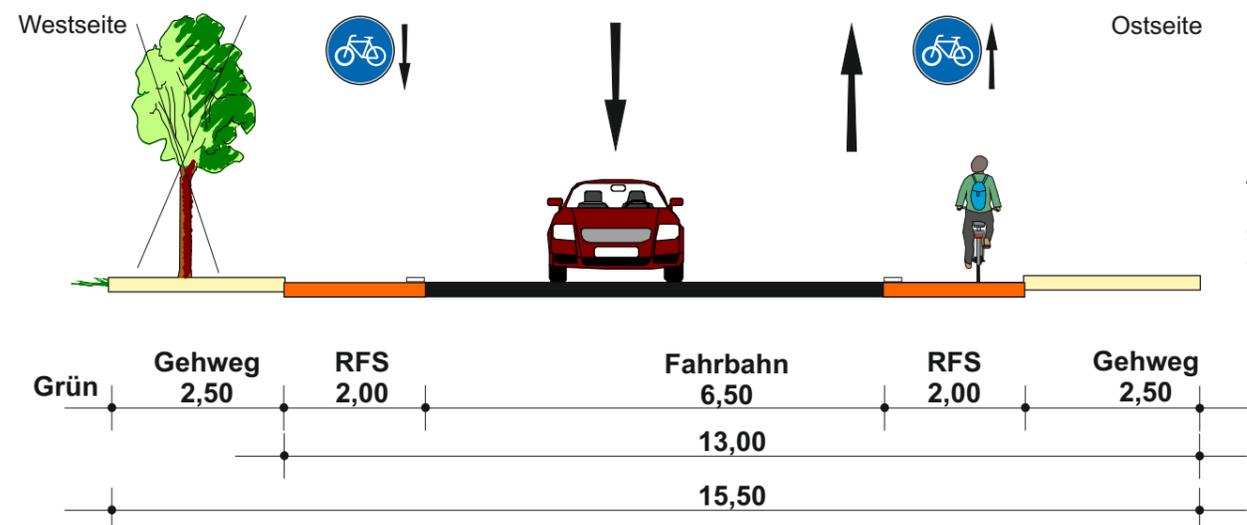
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt C-C Baunsbergstraße, zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße Bestand



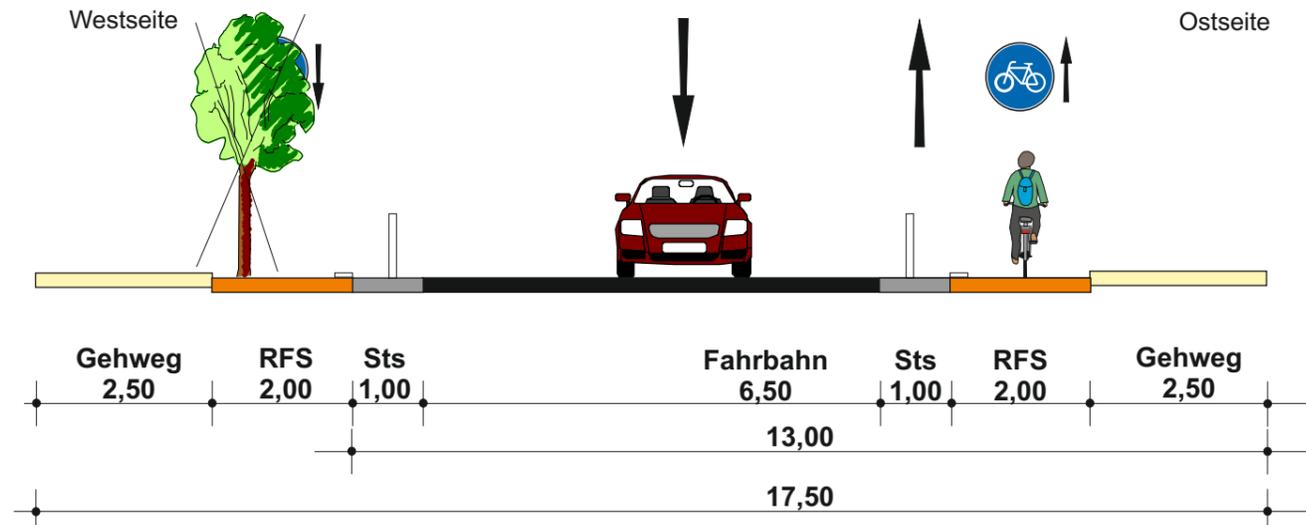
Beidseitig Radfahrstreifen markieren
 Ausbau Gehwege
 Bäume entfallen
 Graben entfällt auf Westseite, Neuplanung
 Straßenentwässerung erforderlich
 * Ausbau auf maximal mögliche Breite

Lösungsansatz 1 (Vorzugsvariante)



Beidseitig Radfahrstreifen markieren
 Ausbau beidseitig
 Bäume entfallen
 Graben entfällt auf Westseite, Neuplanung
 Straßenentwässerung erforderlich

Lösungsansatz 2

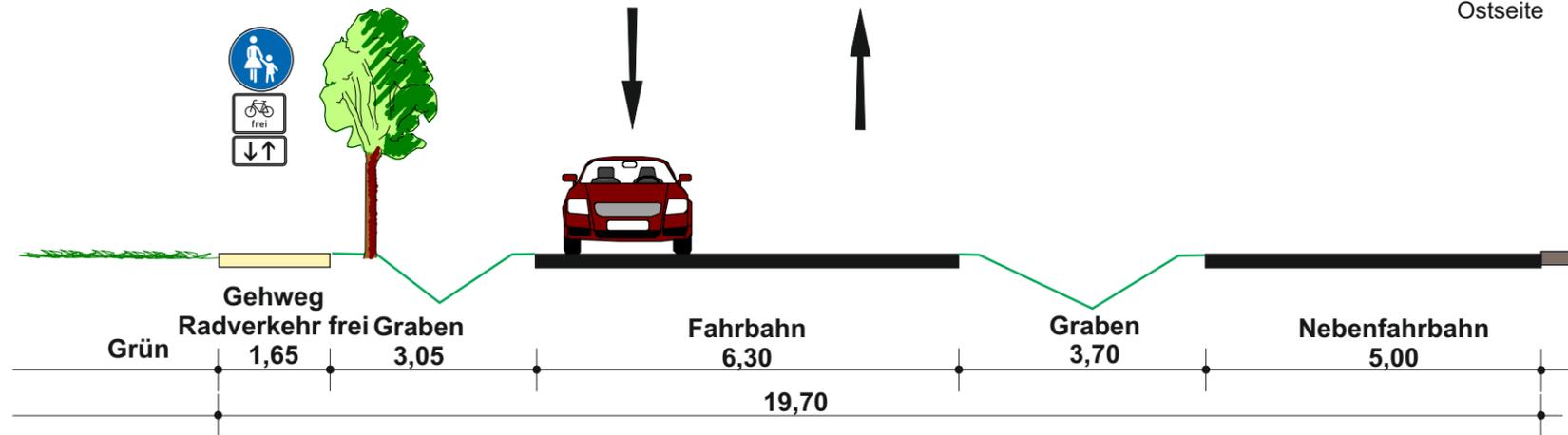


Beidseitig Protected Bike Lane
 Ausbau beidseitig
 Bäume entfallen
 Graben entfällt, Neuplanung
 Straßenentwässerung erforderlich

Stadt Kassel
Radverkehrskonzept
 Querschnitt Baunsbergstraße
 zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
 Querschnitt C
 Maßstab 1:100 (im Original A3) September 2018

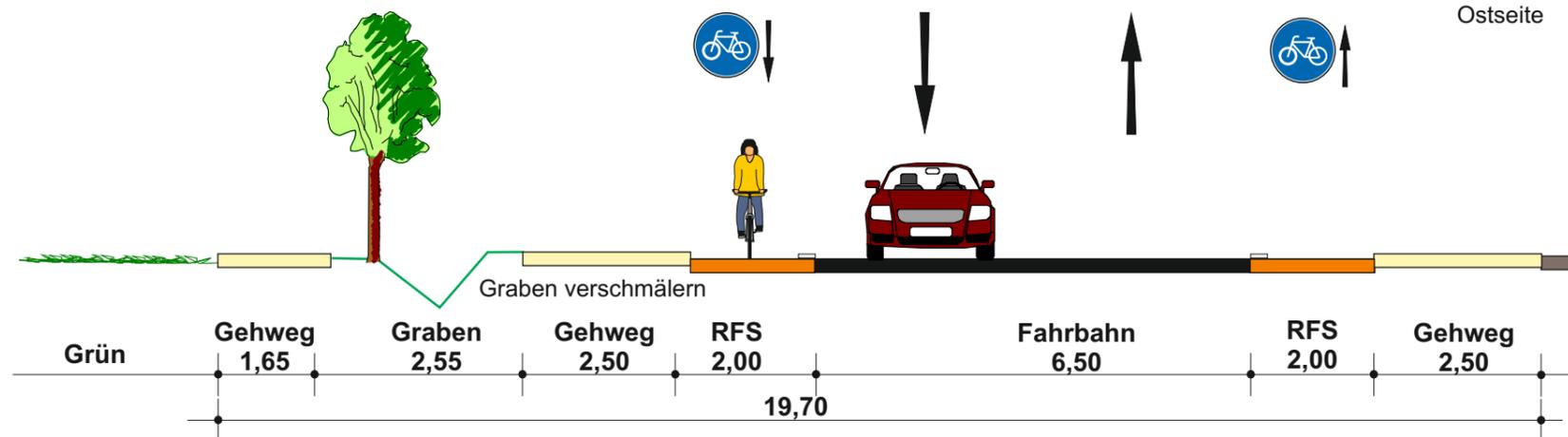
Querschnitt D-D
Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße

Bestand
Westseite



Lösungsansatz 1

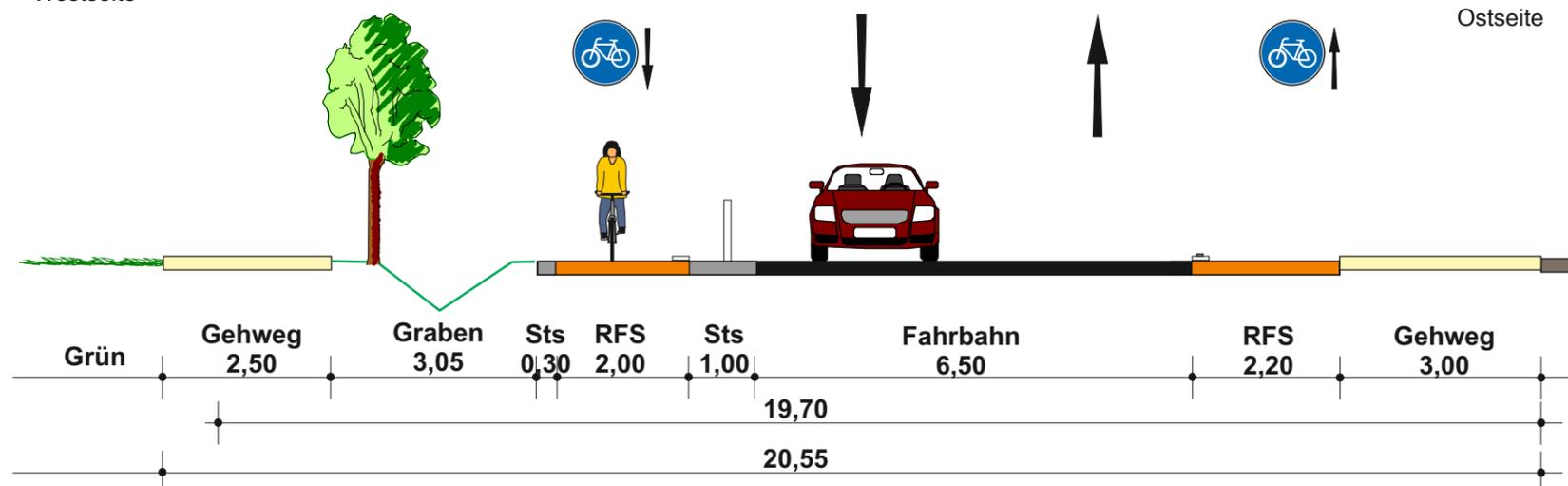
Westseite



Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Westseite Gehweg ergänzen
Fahrbahnquerschnitt Richtung Nebenfahrbahn verschieben
Freigabe Radverkehr Westseite aufheben
Graben entfällt auf Ostseite, Neuplanung
Straßenentwässerung erforderlich

Lösungsansatz 2 (Vorzugsvariante)

Westseite



Protected Bike Lane Westseite (bergauf)
Radfahrstreifen Ostseite markieren (bergab)
Markierung mit punktuell taktilen Elementen (Noppen) versehen
Fahrbahnquerschnitt zu Lasten Nebenfahrbahn ausbauen
Ausbau Gehweg beidseitig
Graben entfällt auf Ostseite, Neuplanung
Straßenentwässerung erforderlich

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
Querschnitt D

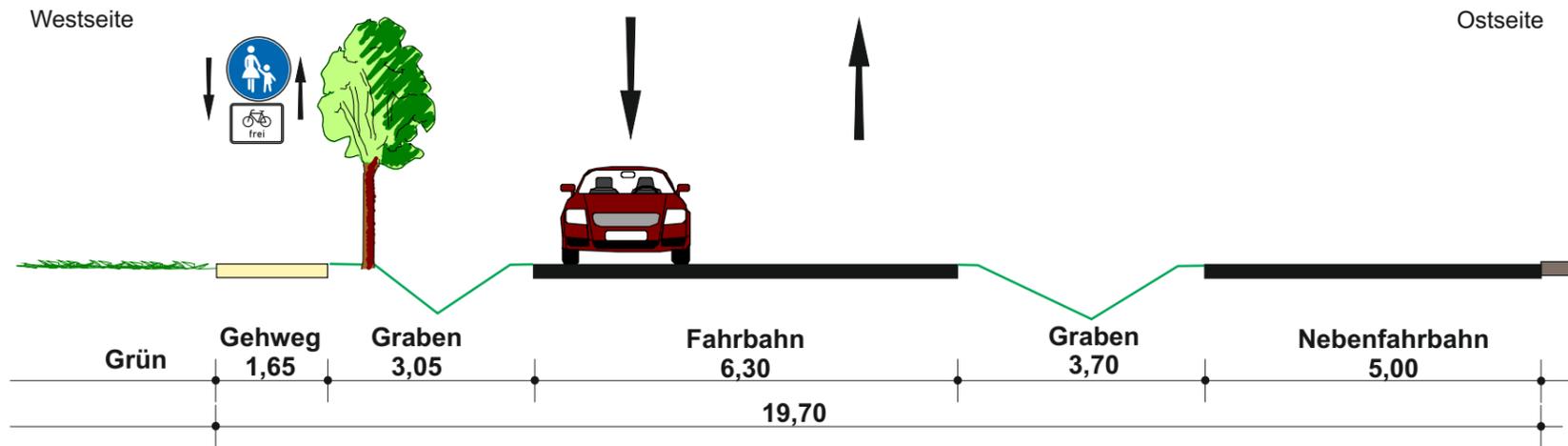
Maßstab 1:100 (im Original A3)

September 2018

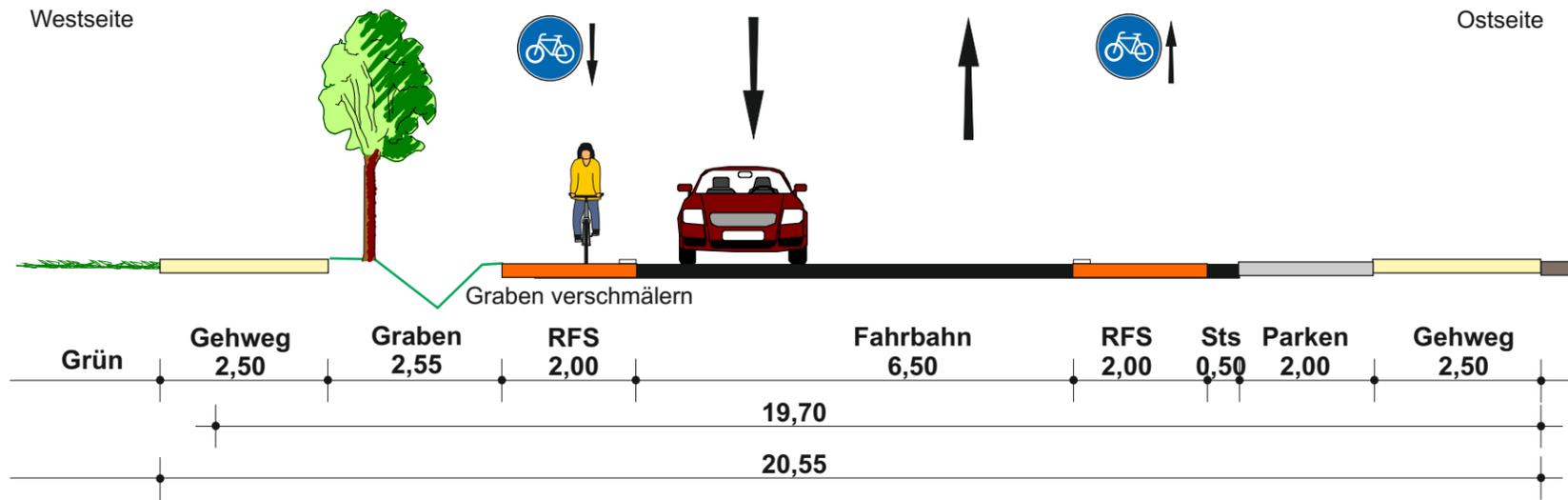


PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt D-D
Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße
Bestand



Lösungsansatz 3



- Beidseitig Radfahrstreifen markieren
- Fahrbahnquerschnitt Richtung Nebenfahrbahn verschieben
- Gehweg Westseite ausbauen
- Parken Ostseite markieren oder ausbauen
- Graben entfällt auf Ostseite, Neuplanung
- Straßenentwässerung erforderlich

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
Querschnitt D

Maßstab 1:100 (im Original A3)

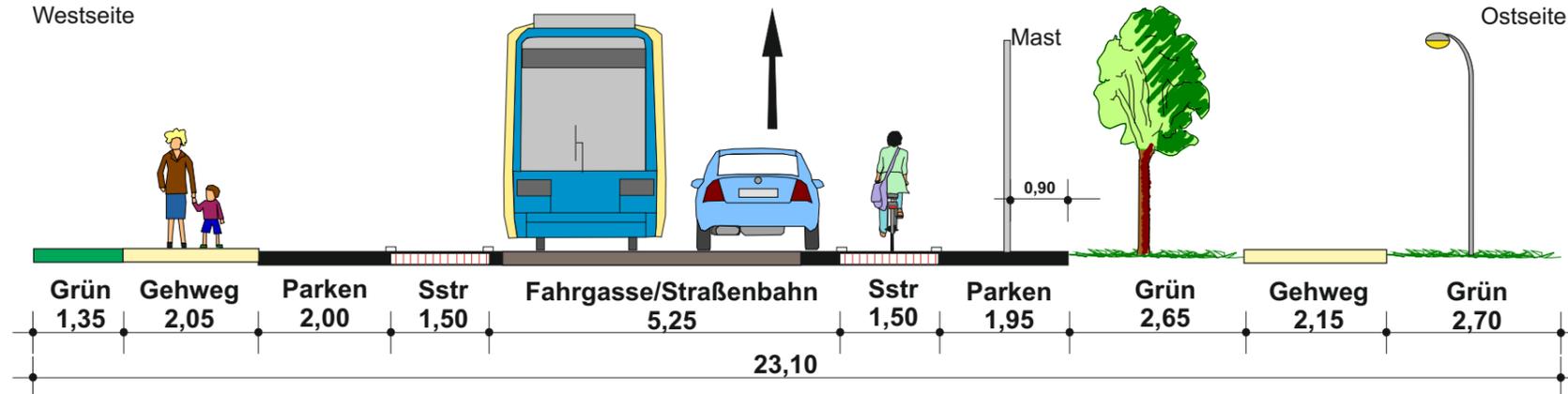
September 2018



PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

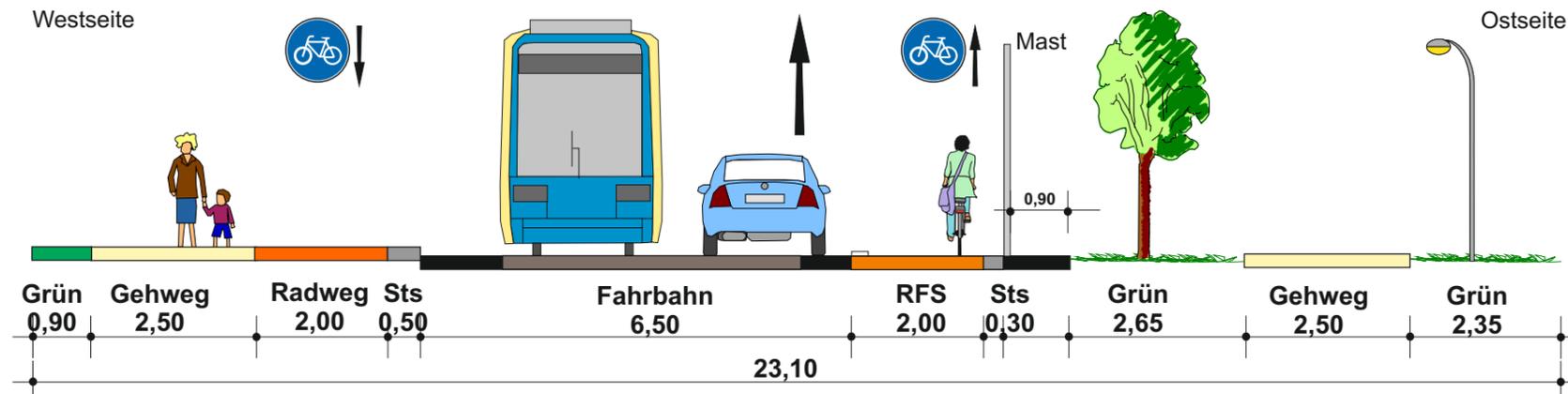
Querschnitt E-E
Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße
Bestand

Westseite



Lösungsansatz 1

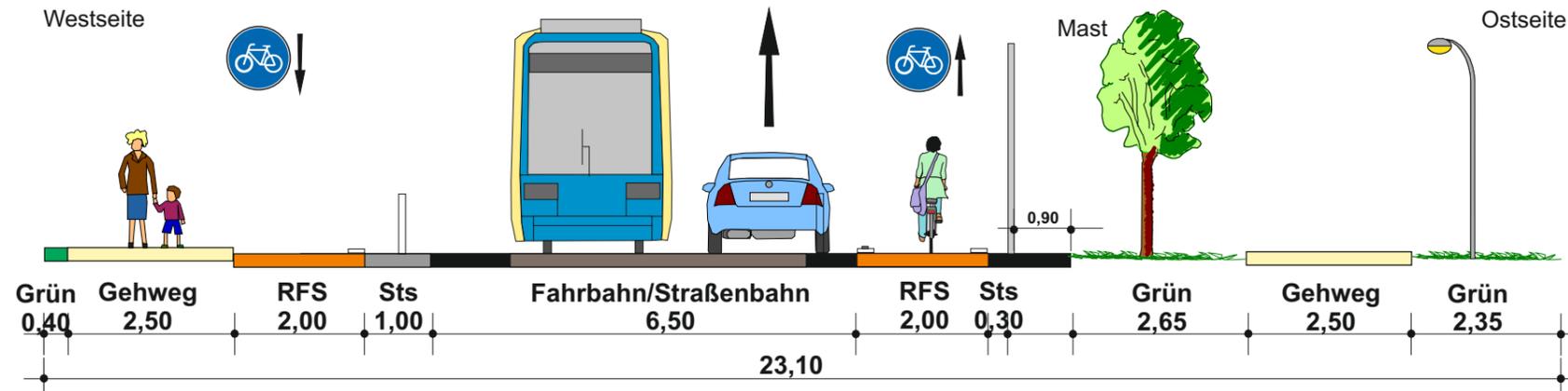
Westseite



Westseite, Ausbau zu getrennten Geh-/Radweg
Radfahrstreifen auf Ostseite markieren
Anpassung B-Plan „An den Eichen“
Parken auf Ostseite und Westseite entfällt
Verbreiterung der Grünfläche
Ausbau Gehweg auf der Ostseite

Lösungsansatz 2 (Vorzugsvariante)

Westseite



Protected Bike Lane Westseite (bergauf)
Radfahrstreifen Ostseite markieren (bergab)
Markierung mit punktuell taktilen Elementen (Noppen) versehen
Ausbau Gehweg beidseitig
Parken entfällt auf Ost- und Westseite
(ansonsten zu geringer Abstand zwischen Straßenbahn und Radverkehr)

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
Querschnitt E

Maßstab 1:100 (im Original A3)

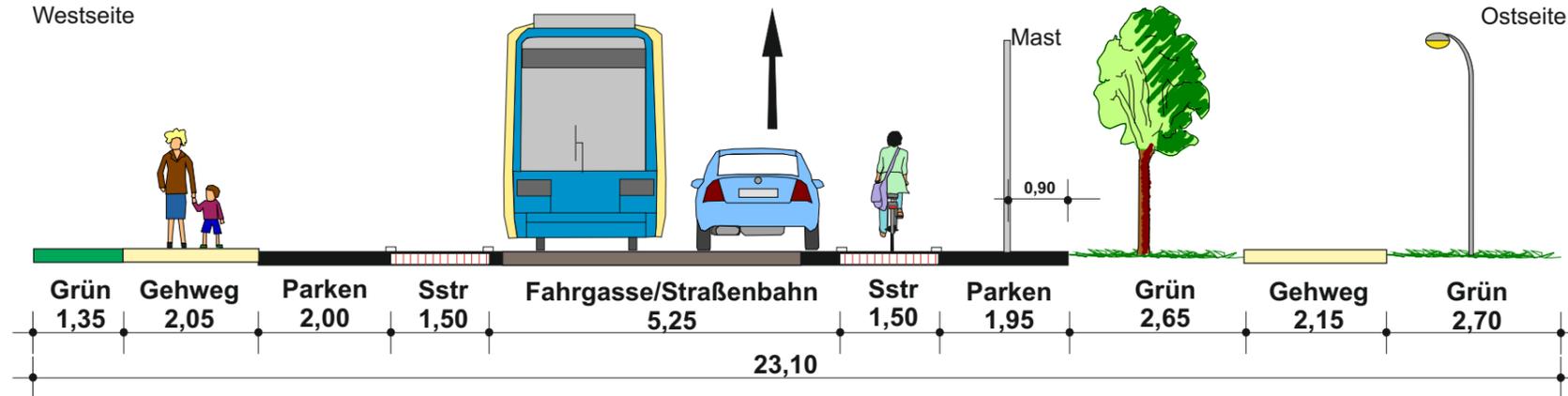
September 2018



PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

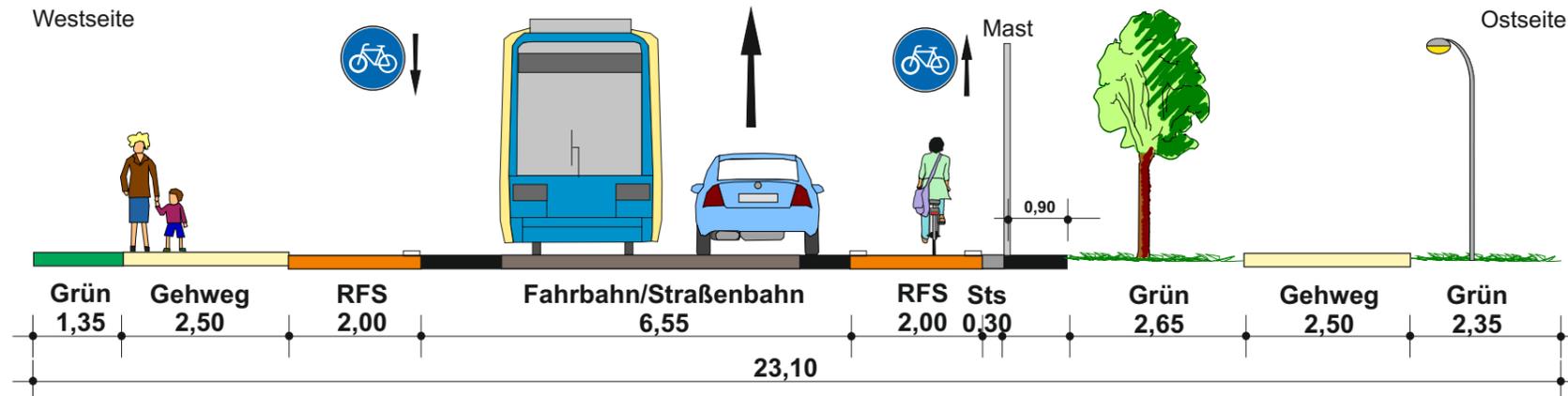
Querschnitt E-E
Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Straße
Bestand

Westseite



Lösungsansatz 3

Westseite



Beidseitig Radfahrstreifen markieren
Ausbau Gehweg beidseitig
Parken entfällt auf Ost- und Westseite
(ansonsten zu geringer Abstand
zwischen Straßenbahn und Radverkehr)

Stadt Kassel

Radverkehrskonzept

Querschnitt Baunsbergstraße
zwischen Druseltalstraße und Landgraf-Karl-Str.
Querschnitt E

Maßstab 1:100 (im Original A3)

September 2018



PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de